



TIRSDAGSSEJLADSER 2010

KERTEMINDE SEJLKLUB

## PRAKTISKE OPLYSNINGER

I deltagerlisten er angivet løbssammensætning og startgruppe for hver løb.  
Der startes flere løb i en start, men normalt ikke mere end 30 både i en start.  
Hver startgruppe er betegnet ved et nummer, sådan at startgruppe 1 er de knap så store både, og startgruppe 2 er de knap så små både.

- HUSK at man kan tilmelde sig "uden spiler" og sejle med justeret handicap-mål. Det gælder en hel sæson.
- HUSK at aflevere nummerskiltet efter afslutningen på hele serien.
- HUSK at der er samling i klubhuset efter dagens sejlads.
- HUSK at startlinien kan ligge ganske langt fra land ved vestlige vindretninger.
- HUSK at enhver baneform kan forekomme.
- HUSK at holde nummerskilt tæt ved eventuelt protestflag ved målgang.
- HUSK at I ikke skal lyse på nummerskiltet. Måltagningsfolkene har selv en projektør til det.
- HUSK at startregel 1 altid gælder, så kom ud til startlinieområdet i god tid.( regel 30.1 )
- HUSK at Møllegrundsbojen position. 55° 27,06´ N 10° 45,73´ E, kan indgå i banen (M).
- HUSK at der altid afsluttes med den røde havnebøje om styrbord.
- HUSK at Rød havnebøje om styrbord gælder - også når de andre mærker har været om bagbord.
- HUSK at det skal være sjovt for alle - også for de andre.
- HUSK at en del af morskaben er, at alle føler sig retfærdig behandlet.  
Så tag din(e) strafvending(er), hvis du uheldigvis kommer til at overtræde en regel.
- HUSK at protester ikke er formålet, men kan være nødvendig, for at afklare en hændelse.  
Respekter afgørelsen uanset udfaldet.
- HUSK at møde op til præmiefesten. Præmier udleveres ikke senere, så hvis du er forhindret i at møde, skal du få en aftale med en som afhenter din præmie for dig.
- HUSK at Solnedgangstidspunkt i Kerteminde afgør formelt hvornår lanterne senest skal være tændt.
- HUSK at Det tilstræbes men er ikke krævet:  
at banesignal signal for 2. start hejses snarest muligt efter 1. start  
at hvis der sejles på samme bane vil banesignaler blot blive sænket for umiddelbart derefter at blive hejst.
- HUSK at Ethvert signal i startproceduren skal anses for korrekt afgivet med korrekt tidsinterval, selvom lydsignal (skud) udebliver.
- HUSK at Annullering som følge af manglende mærke sker ikke nødvendigvis ved signalering på vandet, men kan ske efter baneledelsens suveræne afgørelse efter bådene er kommet i land

HUSK at Banesignalet består af nogle flag der angiver mærkerne, et flag der angiver på hvilken side mærkerne passeres og et flag der angiver hvor mange gange mærke 1 passeres. OG de to starter sejler ikke nødvendigvis på samme bane og har derfor ikke nødvendigvis samme mærker

HUSK at Optimistjollesejlerne vil være på vandet om tirsdagen også.

Af hensyn til dem har vi lovet ikke at benytte den nordlige udsejling ved "bananen".

Vi har også lovet at tage lidt hensyn til dem på vandet.

Der står beskrevet i reglerne hvordan man skal forholde sig ved møde med kapsejlende både og turister. (Indledningen til DEL-2 Når både mødes og regel 23.1)

**God sejlads ønskes af kølbådsudvalget.**