



TIRSDAGSSEJLADSER 2010

KERTEMINDE SEJLKLUB

SEJLADSBESTEMMELSER

1. Regler

- 1.1 Stævnet sejles efter Regler for Kapsejladss RRS 2009-2012 inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Dansk Handicap 2009 (DH-reglen).
Søvejsreglerne (IRPCAS) erstatter IKKE del 2 efter solnedgang.
Der skal føres lanterner efter solnedgang.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
Regel 26 er ændret. Se pkt. 8.
Regel 27.1 er ændret. Se pkt. 8.
Regel 29.1 er ændret. Se pkt. 10.
Regel 33 er ændret. Se pkt. 17.
Regel 44.1 er ændret. Se pkt. 18.

2. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset.

3. Ændringer i sejladsbestemmelserne

Ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive opsat før ca. kl 18.15 samme dag som de træder i kraft.

4. Signaler sat på land

Ændringer i sejladserne vil blive signaleret på signalmasten placeret ved klubhuset.

Ændringer omfatter 2 alternativer:

Alternativ 1: Molestart. Dette signaleres med signalflag "L".

Alternativ 2: Opgivelse af sejladsen. Dette signaleres ved at signalflag "N" sættes over signalflag "A" plus 3 lydsignaler.

5. Tidsplan for TIRSDAGSSEJLADSER

Tidsplan består af 21 sejlads, heraf 12 sejlads i forårssæson og 9 sejlads i efterårssæson.

Forårssæson: Tirsdage i perioden 27. april - 29. juni, samt lørdag d. 8. maj (2 sejlads).

Efterårssæson: Tirsdage i perioden 10. august – 14. september, samt lørdag d. 28. august og d. 11. september (Romsø Rundt).

Start kl. 19.00 (dvs. varselsignal til 1. start kl.18.50)

Lørdag den 8. maj sejles 2 sejlads med 1. start kl. 10.00 (varselsignal 1. start kl. 9.50), og 2. sejlads snarest efter 1. sejlads.

Lørdag den 28. august sejles 2 sejlads med 1. start kl. 10.00 (varselsignal 1. start kl. 9.50), og 2. sejlads snarest efter 1. sejlads.

Desuden indgår Romsø Rundt d. 11. september i serien..

Tilmelding til start i Romsø Rundt sker adskilt fra tirsdagssejladserne

Deltagelse i Romsø Rundt vil være gratis for både der har betalt for tirsdagssejladserne 2010.

6. Kapsejladsområde

Kerteminde Bugt og Storebælt. Se kort på Kølbådenes hjemmeside.

7. Mærker

Mærkerne er faste gule bøjler, mærket med bogstav flag.

8. Startprocedure

8.1 RRS regel 26 erstattes af følgende procedure. Samtidigt ændres regel 27.1.

1. start

01 min før 1. Varsel	opmærksomhedssignal, ingen flag	1 skud
00 min ved 1. Varsel	1. Start Varselsignal banesignal hejses samtidig med skuddet eller snarest derefter	1 skud

05 min efter 1. Varsel	1. Start Klarsignal klasseflag (talstander 1 for 1. start) hejses samtidig	1 skud
------------------------	---	--------

10 min efter 1. Varsel	1. Start Startsignal klasseflag (talstander 1) nedhales samtidig	1 skud
------------------------	---	--------

Samtidig med 1. start, eller snarest derefter, nedhales banesignal for 1. start og nyt banesignal for 2. start ophales derefter (banesignal udskiftes) uden ledsagende lydsignal.

2. start

15 min efter 1. Varsel	2. Start Klarsignal klasseflag (talstander 2 for 2. start) hejses samtidig	1 skud
------------------------	---	--------

20 min efter 1. Varsel	2. Start Startsignal klasseflag (talstander 2) nedhales samtidig	1 skud
------------------------	---	--------

Samtidig med 2. start, eller snarest derefter, nedhales banesignal for 2. start

8.2 Afslutning af starten

Startlinien lukkes 10 min. efter sidste start, hvorefter der ikke kan startes.

9. Startlinie

9.1 Imellem 2 flagbøjer med blå flag ved startdommerbåd, som bærer stor KS-stander. Der startes på kryds, idet startlinien udlægges så første mærke cirka er i vindøjet. Ved manglende mærkebåd eller dommerbåd, vil der blive startet mellem mærke S og udlagt bøje eller flag på båd.

9.2 Molestart

Ved kraftig østlig vind kan det være umuligt at starte som beskrevet under pkt.12 – hvorfor der startes mellem den røde og den grønne havnebøje og måltages mellem den grønne bøje og molefyret. Ved "molestart" vil dette være signaleret i signalmasten med signalflag "L", samt ved opslag på opslagstavlen. Starten signaleres fra Molefyret.

10. Tilbagekaldelse, Individuel

Signaleres ifølge RRS 29.1 med signalflag X, idet der anvendes gentagne toner som lydsignal. Både der er startet for tidligt, vil ikke blive prajet yderligere.

11. Startregler

Startregel 1 (RRS 30.1, signalflag I, udenom startliniemærker, hvis man i det sidste minut har været på banesiden af startlinien og dens forlængelse) vil altid være gældende, men signaleres ikke.

12. Farvand i nærheden af startlinien.

Kun både for hvilke der er afgivet klarsignal, må befinde sig indenfor en afstand af 75 meter fra startlinien.

Dommerbåden vil indgive protest mod både der overtræder denne bestemmelse.

Både som er på vej til startområdet efter 1. startssignalsignal, skal holde fri af sejladsområde og undgå at genere både som kapsejler.

13. Forbudt område.

Ingen kapsejlende båd eller båd der har til hensigt at kapsejle må inden den er startet være indenfor det trekantområde, hvis hjørner dannes af startliniemærket nærmest dommerbåd samt dommerbådens stævn og hæk (se bane eksempler pkt. 19). Dommerbåden vil indgive protest mod både der overtræder denne bestemmelse.

14. Mållinie.

Mållinien er mellem udlagt gul (eller blå) flagbøje og nordlige molehoved (grøn havnebøje er IKKE et målliniemærke med mindre der er molestart.)

Mållinien skal passeres i retning fra sidste mærke, som altid er den røde havnebøje om styrbord.

Nummerskiltet SKAL vises fra rød havnebøje (mærke R) er passeret til båden har fuldført.

15. Mærkerne.

15.1 Som banens rundingsmærker kan anvendes de faste udlagte gule bøjler betegnet: A, B, C, D, E, F og S. Endvidere kan anvendes den faste grønne havneindsejlingsbøje betegnet som mærke G, samt Møllegrundbøjen som mærke M.

Mærkernes position og indbyrdes placering fremgår af baneskitsen. (se KS hjemmeside)

Mindre afvigelser i positionen skal ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

15.2 **Mærke, der er forsvundet.**

Når et mærke enten er forsvundet eller ikke er på plads, kan kapsejladskomitéen ikke udlægge nyt eller erstatte det af andet mærke, hvorfor sejladsen kan opgives og annulleres når det kommer til baneledelsens vished at mærket ikke var på plads. Afvigelser i placering indenfor 2 kabellængder med sikker identifikation af mærket skal ikke nødvendigvis føre til annullering, Baneledelsens suveræne afgørelse om annullering kan ikke lægges til grund for anmodning om godtgørelse.

16. Banesystem

Som banesignaler anvendes signalflag svarende til mærkernes bogstavbetegnelser (dvs et eller flere af signalflagene A, B, C, D, E, F; S, G, og M samt et talflag der angiver antal mærke rundinger. (talflaget indgår i banesignalet.)

Mærkerne passeres i signaleret rækkefølge, idet øverste signalflag angiver banens 1. mærke. (signalflagene læses fra oven og nedad).

Den røde havnebøje vil altid være sidste mærke i banen, og skal som sådan altid holdes om styrbord og dette sidste mærke vil ikke være vist i den signalerede bane.

Hvis mærke G vises som baneflag, er den grønne havnebøje et af rundingsmærkerne i banen.

Omsejlingsretning vises med:

grønt flag (viste mærker holdes om styrbord) eller rødt flag (viste mærker holdes om bagbord).

Som en del af banesignalet samhörørende med mærkeflagene vises et hvid "tal-flag 'n'", som er et firkantet flag med tallet 1, 2, 3 eller 4.

Dette angiver hvor mange gange mærke 1 skal rundes.

Efter den "n'te" runding af mærke 1 forsættes til rød havne bøje som næste mærke.

Enhver baneform med et eller flere mærker og en eller flere rundinger af mærke 1 vil kunne forekomme.

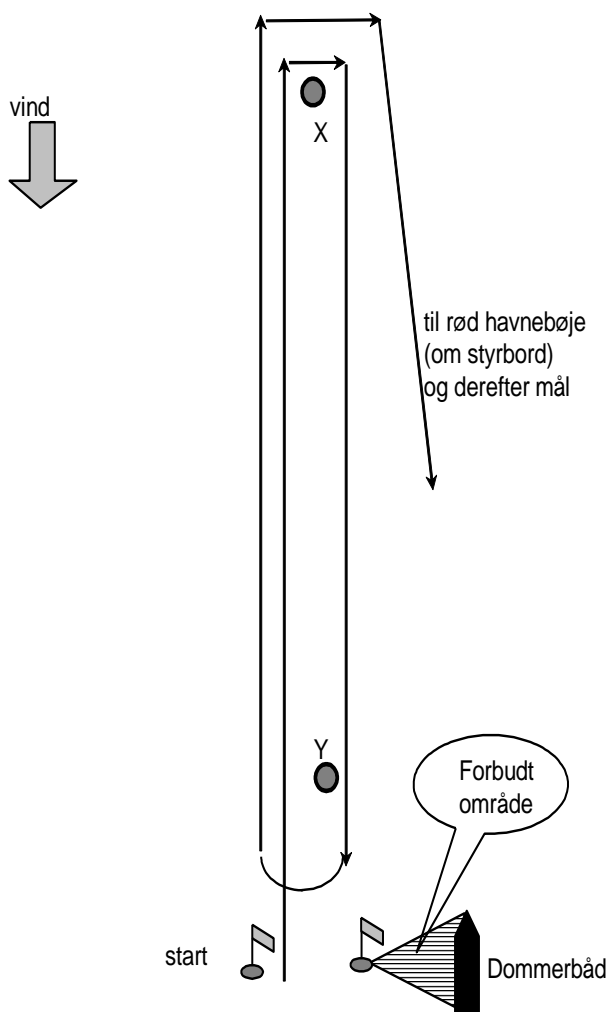
Eksempel :

Baneflag:	RØD -signalflag C - signalflag F. (nævnt ovenfra og nedad)
Vist ved klarsignal:	"tal-flag" 3 plus talstander 1/2 afhængigt af hvilken start det er.
Der sejles bane:	start - C - F - C - F - C - G – mål idet mærkerne F og C holdes om bagbord og mærke G holdes om styrbord

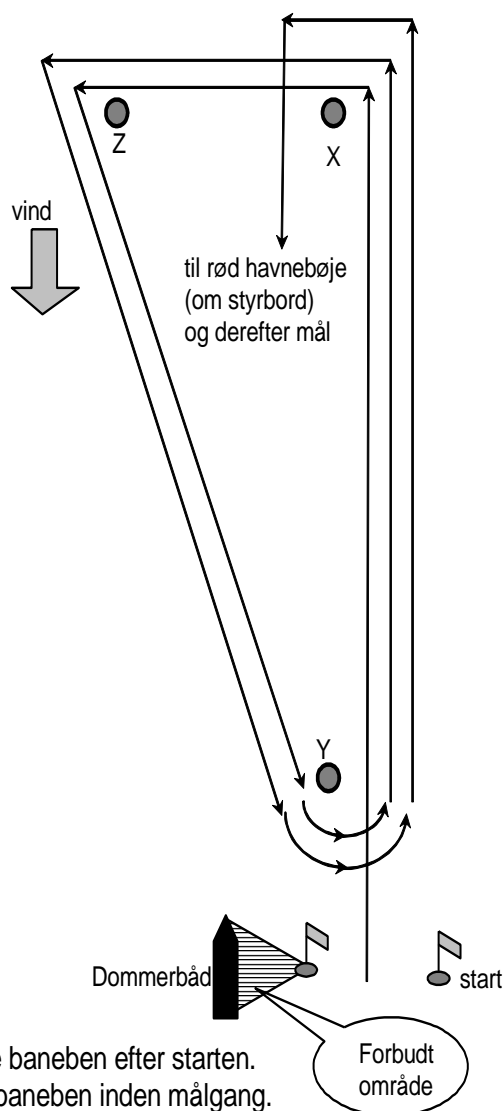
16. Banesystem (fortsat)

Bane eksempler

Skitsen viser grøn bane X-Y med flag 2



Skitsen viser rød bane X-Z-Y med flag 3



Mærke Y (og Z) indgår ikke i banen på første baneben efter starten.
Mærke Y (og Z) indgår ikke i banen på sidste baneben inden målgang.

17. Ændring af banen

RRS regel 33 "Ændring af banens næste ben". De anviste signaler finder ikke anvendelse i interne sejladser arrangeret af Kølbådsudvalget under Kerteminde Sejlklub.

18. Påtage sig en straf

Regel 44.1 er ændret, således at der kun udføres en strafrunde, hvis båden har overtrådt en regel i Del 2 mens den kapsejler. Der skal forsat tages en strafrunde hvis regel 31 (Berøring af et mærke) er overtrådt.

19. Protest

Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. Protesten afgives skriftligt til kapsejladsledelsen senest en time efter afslutning på dagens sidste sejlads. Det tilstræbes at protestbehandlingen sker senest ved efterfølgende sejladsdag. Sejladskomiteen (kølbådsudvalget) sammensætter protestkomite af deltagere og andre klubmedlemmer.

20. Sejladsbegrænsning

Kapsejladsen afsluttes 3 (tre) timer efter 1. starts startsignal, dog senest kl 22.00 eller ved måltagning af den sidste båd. Det er endvidere til enhver tid baneledelsens ret, at afgøre om noget forhold gør, at sejladsen skal annulleres. Annullering signaleres fra signalmast på land eller fra dommerbåd afhængigt af den aktuelle situation. Baneledelsens afgørelse kan ikke danne grundlag for godtgørelse.

21. Pointberegning

RRS tillæg A (inkl. A9) er gældende og pointtildeling sker efter lavpointsystemet. Respitberegning foretages med TAUD efter DH-2009-2012 efter metoden "tid på distance". TANSUD anvendes, for både der er tilmeldt uden spiler. (Romsø Rundt sejles dog efter TA DH 2009-2012).

Både der er udtaget til baneudlægningsopgave, tildeles ved seriens afslutning godtgørelses point i pågældende sejlads. Såfremt båden har deltaget i sejladsen anvendes det opnåede resultat. Hvis den ikke har deltaget, tildeles godtgørelse som gennemsnit af bådens placeringer ved alle øvrige sejlads. Der er planlagt en serie på 21 sejlads (incl. Romsø Rundt), hvoraf 5 kan fratrækkes (uanset antal gennemførte sejlads).

24. Præmier

Der udsættes løbspræmier for hver 5. startende båd i løbet, dog mindst en præmie for hvert løb. Undtaget herfra er gæstesejlere, for hvilke der ikke udsættes nogen præmie. Præmier der ikke afhentes ved præmiefesten tilfalder sejladskomiteen. Ved pointlighed uddeler sejladskomiteen eventuelle uens præmier efter egen afgørelse.

Rev. 21/4 -2010